



Obec Veleň, Hlavní 7, 250 63 Veleň, IČ: 00240940, tel.: 283 932 290

Ing. Pavel Winter
IDSK
Sokolovská 100/94
186 00 Praha 8 – Karlín

31.3. 2020 ve Veleni

Stanovisko Obce Veleň k záměru rozvoje parciálních trolejbusů v katastrálním území Veleň na základě jednání zastupitelstva Obce Veleň dne 11.3.2020

Na základě jednání ze dne 5.3.2020 svolaného za účelem prezentace výše uvedeného záměru představitelům obcí a prověření možnosti instalace dopravní infrastruktury pro trolejbusovou linku 377 (Praha Letňany – Kostelec n.L.)

zastupitelstvo obce Veleň NESOUHLASÍ s uvedeným projektem a nesouhlasí s realizací tohoto záměru na území Obce Veleň a Mírovíce.

Uvedený záměr Obci Veleň nepřináší žádný přínos a neřeší problémy dopravy. V obci byly v nedávné době provedeny stavby sítí (vodovod, kabelizace, rozvody PRE), rekonstrukce místních komunikací a nové povrchy chodníků).

Dalšími důvody NESOUHLASNÉHO STANOVISKA Obce Veleň jsou níže uvedená fakta:

Oproti autobusové dopravě by měla trolejbusová doprava tyto nedostatky:

- závislost na trolejovém vedení výrazně snižuje prostorovou flexibilitu trolejbusové sítě
- omezení rychlosti trolejbusové dopravy na křížení trolejového vedení, při průjezdu výhybnami, v obloucích apod.
- trolejové vedení by znehodnotilo veřejné prostory Obce Veleň z hlediska urbanistického i estetického
- trolejové vedení by velmi zkomplikovalo již tak neúnosnou dopravní situaci na křižovatkách v obci, znemožnilo by dopravu nadměrných nákladů, omezilo a ohrožovalo by pohyb zemědělské techniky a její obsluhu

- trolejbusy by byly zcela závislé na dodávce elektrického proudu, Obci Veleň se jeví jako výhodnější příp. využití hybridních vozidel pro účely MHD
- nemožnost využít vozový park trolejbusů pro potřeby mimořádných situací, evakuaci obyvatelstva apod.
- trolejbusová doprava není vhodná pro konkurenci většího počtu provozovatelů, monopolní postavení provozovatele může být ohrožení kvalitativních a ekonomických parametrů trolejbusové dopravy

Celkově Obec Veleň upřednostňuje v budoucnosti např. provoz ekologicky čistě poháněných autobusů. Pohon na stlačený plyn nevyžaduje takové investice jako u trolejbusů (trolejové vedení), přitom přináší obdobné výsledky v oblasti dopadů na životní prostředí. Např. Elektrobusy vyplňují mezeru mezi autobusem a trolejbusem. Někdy se svým technickým vybavením více blíží autobusu (například autobus s hybridním pohonem), někdy více trolejbusu (elektrobus s průběžným dobíjením na trati).

Ekologický přínos trolejbusů pro obec je z hlediska produkce emisí bezvýznamný, vzhledem k tomu, že Středočeský kraj umístil v ZÚR kraje západně od obce dálniční okruh Prahy D520 a trvá i na jeho realizaci v této trase, kde je plánovaný denní průjezd cca 100 -120 tis. automobilů, z čehož bude 10 - 20 tis. nákladních vozidel. Při převládajících větrech od západu bude většina emisí z této dálnice přinášena do obce Veleň, zejména do její části Mírovce. Z tohoto pohledu je snížení počtu vozidel se spalovacími motory projíždějících obcí o linkové autobusy naprosto zanedbatelné.

Časový horizont pro výstavbu trolejové tratě je plánován na cca 10 let. Dá se předpokládat, že v této době budou dostupné i jiné alternativní možnosti pohonu vozidel než výše uvedené, např. motory využívající vodík.

Závěr:

S výstavbou trolejí a realizací trolejbusové dopravy na území Obce Veleň obec NESOUHLASÍ.

Vzhledem k nízké frekvenci autobusové dopravy v obci je tento záměr naprosto neefektivní a je určité vhodnější např. do městských částí Prahy, kde je frekvence autobusů větší a doprava z hlediska hustoty mnohem vyšší.


.....

Ing. Jiří Kazda, starosta




.....

Mgr. Radka Matějková, místostarosta